



Forside

TEST & TEKNIK

BESØG - INTERVIEW - MESSER

CYKELREJSER

EVENTYRCYKLISTERNE

FOREDRAG

LINKS

OM

## Nyeste indlæg

The Taipei Cycle Design & Innovation Awards 2012

Vi cykler til arbejde 2012

Punch Cycles

TEST: Spybike GPStracker

Ny Shimano rygsækserie

Airmimal Travellers Hardcase

Jernmænd

Nye dæk fra Schwalbe

SRAM 10 speed GripShift

Moto

Ritchey P29 - en klassiker genfødes

World Cycle Racing Grand Tour

Merida Press Camp 2012

Simplon Serum 50

Puky

Søg efter:

Søg

## Google Translate

Translate to:

English

Translate

Powered by [Google Translate](#).

## TEST: Montague SwissBike X90

13-02-2012



En fuldblods mountainbike der kan foldes sammen kan nok frembringe rynkede øjenbryn blandt hardcore mountainbikere. Foldecykler forbinder de fleste stadig med små hjul, som er bedst egnet til en lille smuttur i byen. Sådan forholder det sig IKKE med Montague SwissBike, der er en full size mountainbike, oprindeligt med sine rødder i de amerikanske faldskærmstropper som ønskede en foldecykel som kunne tåle at blive smidt ud fra fly og iøvrigt holde til lidt af hvert. Den historie kan du læse mere om [her](#). Montague SwissBike X90 er den civile udgave af Montague Paratrooper, men i luksusudgaven med topkomponenter i den dyre ende.

SwissBike Swiss Military® X90 rammen er designet omkring et patenteret foldesystem. Selve udformningen betyder at rammen ikke foldes på midten som det normalt ses. Det betyder i praksis at cyklen både er lettere at folde sammen og samtidig gør den til en af de stærkeste konstruktioner på markedet. Montague kaldet det Folding Integrated Technology (F.I.T.) Montague benytter et rør inde i rør system omkring saddeleåret. Fordi Montague ikke har en traditionel diamantramme bliver kræfterne i omdrejningspunktet fordelt over et meget større område svarende til højden på overøret som er mere end 100 mm. Iøvrigt er hele ramme konstruktionen bygget efter de samme principper som seriøse downhill mountainbikes. Hovedrammen har ikke noget traditionelt skrårør, og minder på mange måder om den hedengange Klein Mantra, Den fås i to størrelse 18" og 20"

A mountain bike that folds probably raises some eyebrows among hardcore mountain bikers. Folding bicycles are still most commonly associated with small wheels that are best suited for a little getaway in the city. That is NOT the case at all with Montague's SwissBikes™, full-size mountain bikes that have roots with the U.S. military paratroopers, who wanted a folding bike that they could jump with from a plane without sacrificing performance. You can read more about Montague's military history [here](#). The Montague SwissBike X90 is a civilian version of the Montague Paratrooper, but with upgraded top-of-the-line components.

The SwissBike™ SwissMilitary® X90 frame uses a patented folding system. This design means that the frame does not fold in the middle, as is most common with folding bikes. From a practicality standpoint the X90's design makes the bike is easier to fold as well as one of the strongest frames on the market. With its Folding Integrated Technology (FIT) system, Montague uses concentric seat tubes to allow the bike to fold. The frame structure is based on the same principles as full-suspension downhill mountain bikes. The main frame has no traditional down tube, in many ways similar to the hot times Klein Mantra. It is available in two sizes 18" and 20"

## Indhold

Galleri

Nyheder

Pressemeddelser

Teknik

BESØGS ARTIKLER

Interview

MESSER

TEKNISKE

ARTIKLER

TEST

BEKLÆDNING

CYKELSKO

CYKELTØJ

HJELME

BOG & FILM

ANMELDELSER

CYKLER

DAGLIGDAG

MTB –

Turcykler

RACER &

CROSS

Specialcykler

KOMPONENTER

ANDET

TILBEHØR

BAGAGEBÆRER

BREMSER

COMPUTER,  
PULS OG GPS

CYKELANHÆNGERE

CYKELPUMPER

CYKELTASKER

DÆK OG  
SLANGER

GEAR

HJULSÆT

KOMPLETTE  
GRUPPER

LYGTER

PEDALER

SADLER

STYR-, FREM-  
OG

SADDELPIND

VÆRKTØJ



## U

### dstyrliste

- Ramme: Montague Swiss Military® X90 7005 aluminium
- Fjederforgaffel: Rock Shox Sektor 85-135 mm
- Bagskifter: SRAM X0
- Forskifter: SRAM X9
- Gearskifter: SRAM X0
- Kanksæt: Truvativ GXP Stylo
- Bremses og greb: Avid Elixir R. Hydrauliske skivebremser
- Følge: WTB Freeride Dual Duty
- Nav: Formula Disk
- Dæk: Maxis Flightweight 330 og 490
- Sadel: WTB Speed W
- Saddelpind: Kalloy UNO Port Moderne 45 mm affjedret
- Styr: UNO Ultralite 6061 alu
- Frempind: Ritchey Pro 4 axis
- Pedaler: ingen
- Vægt: 12,2 kg



Træning  
Turcykling  
ALPERNE  
ANDET OM  
TURCYKLING  
ANDRE LANDE  
ARABISKE LANDE  
FRANKRIG  
ITALIEN  
SCHWEIZ  
SKANDINAVIEN  
SPANIEN  
SYDAMERIKA  
TYSKLAND

### Nyhedsbrev

Tilmeld dig vores  
nyhedsbrev

E-mail:

- Tilmeld  
 Afmeld

### Månedssarkiv

Vælg måned

### LinkedIn

View my profile on 

### Tag sky

[anhængere](#) [Anmeldelse](#)  
[Bøger](#) [Besøg](#)  
[Campagnolo](#)  
[Cannondale](#) [computer](#)  
**Cykel** [cykelhielm](#)  
[cykelkomponenter](#)  
[cykellys](#)  
[CYKELREJSER](#)  
[CYKELSKO](#) [Cykeltoj](#)  
[CYKELTASKER](#) [dæk](#)  
[Elcykel](#) [Eurobike 2010](#)  
[foldecykel](#) [Galleri](#)  
[GEAR](#) [GPS](#) [grupper](#) [hjul](#)  
[hjulsæt](#) [Interview](#)  
**KOMPONENTER**  
[LYGTER](#) [MESSER](#)

### Afprøvning

X-90 ankommer sammenfoldet i sin egen nylon transportpose, så den let kan smides ind i bagagerummet på bilen eller bæres over skulderen. I stedet for at bryde den strukturelle hovedramme med et skræbeligt hængsel, bruger Montague et rør-i-rør drejeligt system i sadelrøret. I stedet for et traditionelt skrårør, bliver den bageste trekant integreret i hovedrammen når cyklen er samlet. Bagstøtten består af to trekantkonstruktioner som samlet danner en meget stærk strukturel trekant. Selv om cyklen er monteret med en 130 mm forgaffel og herved indikerer at den er skabt til freeride og endurance, så overrasker det alligevel en smule at finde en affjedret sadelpind og en meget komfortorienteret sadel på en cykel monteret med SRAM X9 og X0.

Der er to rammestørrelser 18 "og 20". Testcyklen var 20 ". Geometrien på Montague har ret bløde vinkler. De fleste cross-country hardtails har et hoved vinkel på 71 eller 70 grader. X90 har en vinkel på omkring 68 grader. Dette kan man normalt omsætte til god stabilitet ved høj hastighed, på bekostning af manøvredegytigheden ved lav hastighed. Men jo mere jeg kørte på denne cykel jo mere jeg begyndte jeg at sætte pris på dens afslappende stil. Subjektivt bliver man aldrig træt af at cykle langt på denne cykel. Det kan undre lidt at der er sat et par superlette og forøvrigt fremragende crosscountry Maxxis Superlight dæk på den. Det virker en smule malplaceret på en cykel som er tænkt til allround. Som sagt så er du hele tiden på sikker grund så længe det går ret stærkt, og terrænet ikke bliver teknisk for krævende. På små kringledede stier hvor hastigheden er lav, skal man have tungen lige i munden for at holde den på ret kurs. Det skal lige påpeges at det intet har med foldefunktionen at gøre. Rammen er klippestabil og fuldstændig flexfri. Det ligger alene i den lidt tilbagelænedede geometri.

Det tager ca. 20 sek at folde cyklen sammen. Først tages forhjulet af og herefter løsnes hurtigbespændet og bagramme og baghjul svinges rundt. I den tilstand fylder cyklen den ca. 91 x 71 x 30 cm. Afmonterer man baghjulet kan bagrammen komme helt ind under hovedrammen og hvis man samtidig afmonterer sadel, sadelpind og styr, kan cyklen være i en standard kuffert.

Mere end 12 kg på vægtskålen kan lyde af meget og specielt når man sammenligner med cykler i samme prisklasse/udstyrspakke der alle ligger nede omkring de 10,5 kg. Men i praksis mærker man ikke vægten, og i sidste ende er det vel et valg om man ønsker en alsidig og transportvenlig cykel fremfor et lireletvægtslyn.

### Plusser

- Klippestabil downhillcykel
- Dyr og let komponentpakke
- Velkonstrueret stel
- Meget stor og alsidig brugbarhed
- Let at tage med
- Lettere end forventet

### Minus

- Kun to rammestørrelser
- Sadel og sadelpind
- Dækvalg

### Testing

The X-90 arrived folded in a nylon carry case, so it can easily be thrown into the trunk of your car or worn over the shoulder. Instead of folding by using a hinge that breaks the main structure of the frame, Montague bikes use a tube-in-tube system, which lets the front of the bike rotate around the seat tube. Instead of a conventional down tube, the rear triangle joins to the top tube once the bike is unfolded. The rear of the bike consists of two triangular structures that together form a very strong structural triangle. Because the bike is fitted with a 130mm fork as well as SRAM X9 and X0 components normally found on bikes designed for freeride and endurance, it is a bit surprising to find a suspension seat post and a very comfort-oriented saddle.

There are two frame sizes 18 "and 20". The test cycle was 20". Montague's geometry uses more laid back angles. Most cross-country hardtails have a head angle of 71 or 70 degrees. X90 is an angle of about 68 degrees. This can usually translate to good stability at high speeds, at the expense of the operational capability at low speed. But the more I rode this bike the more I began to appreciate its relaxed set-up. I never tired of long rides on this bike. It was also surprising to find a couple of super-light, high-end cross country Maxxis Superlight tires on it. It seemed a bit out of place on a bicycle designed for general purpose riding. As I said, you're always on safe ground as long as you're going pretty fast, and the terrain is not technically demanding. On narrower paths when you're going slower, you have tread carefully to keep it on course. It should be noted that this is not because it is a folding bike. The frame is rock stable and completely flex-free. The only reason for this handling is the slightly more relaxed geometry.

It takes approx. 20 seconds to fold the bicycle. First, you take the front wheel off and then open the quick release lever in the frame to swing the front of the frame around. On this model, the folded bike is approx. 91 x 71 x 30 cm. Once folded, the rear triangle of the frame fits right under the main top tube, and if you also disconnect saddle, seatpost and handlebars, the bicycle can fit in a standard suitcase.

More than 12 kg on the scales may sound like a lot and especially when compared with bicycles in the same price class/equipment package, which are all around the 10.5 kg. But while riding you can't feel the extra weight, and ultimately it comes down to whether you want a versatile and transportable bike rather than a super lightweight one.

### Pros:

- \* Rock Steady downhill bike
- \* High-end, lightweight component package
- \* Well constructed frame
- \* Very strong and versatile
- \* Easy to travel with
- \* Easy to Fold

### Cons:

- \* Only two frame sizes
- \* Comfort Saddle and suspension seatpost
- \* tire choice



### Konklusion

SwissBike X90 er bestemt ikke en legetøjscykel, et prædikat en foldecykel ofte fejlagtigt får, men derimod en topklasse allround mountainbike hvor vægten er lagt på det behagelige og forudsigelige køregenskaber som er henvendt til dem som først og fremmest cykler på mountainbike for sjov. Den vil især passe rytteren, hvis arbejde kræver rejser og som ønsker at nyde de lokale stier, mens han/hun er væk. Cyklen passer let ind i bagagerummet på en gennemsnitsbil, og den kan også tages med bus og tog uden den helt store dramatik. Gør man sig ulejlighed at skille den fuldt ad passer den ind i en standard kuffert som accepteres af de fleste flyselskaber og så oplever man for alvor cyklens store potentiale. Samlet set er Montague X90 Swiss Bike en positiv overraskelse - der mere end har oversteget mine forventninger.

Montague foregiver ikke at være en kraftig downhill cykel eller en fuldblods hardcore hardtail til konkurrencebrug men hvis du ikke vil have besværet med cykelstativer på bilen, og du ofte rejser og gerne vil have din cykel med, så er den et oplagt valg.

### Priser

- Montague SwissBike X90 2011 (27 speed) kr. 18.995,-
- Montague SwissBike X90 2012 (30 speed) kr. 22.495,-

### Link

- [Montague Bikes](#)
- [Northsport](#)
- [Billedgalleri af Montague X90](#)

Tags: [Foldemountainbike](#), [TEST: Montague SwissBike X90](#)

### Conclusion

The SwissBike X90 is absolutely not a toy bike, a description folding bikes are often saddled with, but a top class all-around mountain bike, with an emphasis on performance, targeted primarily at recreational riders. It will particularly suit the rider whose work requires travel who wants to enjoy the local trails, while he / she is gone. The bike fits easily into the trunk of an average car, and it can also be taken on a bus or train without any trouble. If you do remove some of the components, the bike fits into a standard suitcase and is accepted by most airlines, opening up some serious possibilities for you and your bike. Overall, I was pleasantly surprised by the X90 Montague Swiss Bike - it more than exceeded my expectations.

Montague does not pretend to be a heavy downhill bike or a full-on hardcore hardtail for competition use, but if you do not want the hassle of a bike rack, and you travel frequently, the X90 is an obvious choice.